

Beschlussvorlage

öffentlich

Datum

17.10.2019

Drucksache Nr.

2019/0864

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Bezirksvertretung Bottrop-Mitte	07.11.2019	Entscheidung

Betreff

Festlegung von Straßenausbauprogrammen

hier: Ausbau der Hardenbergstraße (Abschnitt: Essener Straße bis Wendeanlage)

Beschlussvorschlag

Die Hardenbergstraße (Abschnitt: Essener Straße bis Wendeanlage) erhält auf der Grundlage des Plans des Fachbereichs 66 „Ausbau der Hardenbergstraße – Abschnitt: Essener Straße bis Wendeanlage – Straßenausbauprogramm – Lageplan vom 14.10.2019, die folgende Befestigung:

Mischfläche:	Betonsteinpflaster auf Tragschichten
Parkplätze:	Betonsteinpflaster auf Tragschichten
Begrünung:	Bodendecker und Bäume in Grünflächen
Entwässerung:	Rinnenabläufe mit Anschluss an den Straßenkanal
Beleuchtung:	Aufsatzleuchten mit LED

Finanzielle Auswirkungen

Finanzielle Auswirkungen:	Ja
Haushalt im Jahr:	2020
Produkt und Sachkonto:	120101 / 7.000.369.700
Art der Ausgabe:	Ausbau der Hardenbergstraße
Bedarf:	414.000€
Haushaltsansatz:	380.000€ + 34.000€
zusätzliche Einnahmen:	Anliegerbeiträge nach KAG
einmalige Belastung:	Eigenanteil der Stadt Bottrop
jährliche Folgekosten:	keine

Problembeschreibung / Begründung

Der Fachbereich 66 hat für den Ausbau der Hardenbergstraße (Essener Straße bis Wendeanlage) ein Straßenausbauprogramm erarbeitet.

In der Bürgerinformationsveranstaltung mit den Eigentümern und Anliegern wurde mehrfach der Wunsch nach einer möglichst hohen Anzahl von Stellplätzen geäußert.

Die vorhandene Breite der Verkehrsfläche reicht nicht aus, um eine nach der RAS 06 notwendige Aufteilung der einzelnen Teileinrichtungen in der Verkehrsfläche vorzunehmen. Zu Gunsten der Verkehrsberuhigung soll die Hardenbergstraße zu einer Mischfläche umgebaut werden.

Durch die Herstellung der Mischfläche ist es möglich, im vorderen Bereich der Hardenbergstraße 19 Stellplätze anzulegen.

Der Bereich der Wendeanlage wird neugestaltet. Die acht Stellplätze bleiben wie zuvor erhalten. Eine ausreichend große Wendemöglichkeit (Müllfahrzeuge) wird geschaffen.

Die südliche und nördliche Wegeverbindung von der Hardenbergstraße zur Freiherr-vom-Stein-Straße wird auf 3,50 m verbreitert, um den zukünftigen Rad- und Fußgängerverkehr aufzunehmen. Diese Verbindung gehört auch zur Rad-Quadrat-Route.

Abstimmungen mit verschiedenen Beiräten und Gremien sind ebenfalls erfolgt.

Nach § 14 Abs. 1 Buchst. c) der Hauptsatzung der Stadt Bottrop vom 14.05.1997 in der geltenden Fassung ist den Bezirksvertretungen die Festlegung von Ausbau- und Unterhaltungsprogrammen für Erschließungsanlagen vorbehalten, so weit die Bedeutung der Angelegenheit im Einzelnen nicht wesentlich über den Stadtbezirk hinausgeht.

Bei dem Ausbau der „Hardenbergstraße“ handelt es sich um eine Anlage, deren Bedeutung nach §14 Abs. 1 der Hauptsatzung nicht über den Stadtbezirk hinausgeht, so dass die Zuständigkeit der Bezirksvertretung gegeben ist.

Die Verwaltung empfiehlt das Straßenausbauprogramm der „Hardenbergstraße – Abschnitt: Essener Straße bis Wendeanlage“ auf Grundlage des Planes des Fachbereichs 66 „Ausbau der Hardenbergstraße – Abschnitt: Essener Straße bis Wendeanlage – Straßenausbauprogramm – Lageplan vom 14.10.2019, zu beschließen.

Der Plan wird in der Sitzung vorgelegt und erläutert.

Müller

Anlage(n):

1. Lageplan Straßenausbauprogramm