

Datum
26.09.2017

Drucksache Nr. (ggf. Nachtragsvermerk)
2017/9602

Beratungsfolge	Sitzungstermin	Zuständigkeit
Bezirksvertretung Bottrop-Süd	12.10.2017	Vorberatung
Bezirksvertretung Bottrop-Mitte	19.10.2017	Vorberatung
Bezirksvertretung Bottrop-Kirchhellen	07.11.2017	Vorberatung
Bau- und Verkehrsausschuss	30.11.2017	Vorberatung
Haupt-, Finanz- und Beschwerdeausschuss	05.12.2017	Vorberatung
Rat der Stadt	12.12.2017	Entscheidung

Betreff

Fortschreibung des Nahverkehrsplans für die Stadt Bottrop;
hier: Beschluss zum gesamten Nahverkehrsplan (Teile 1 und 2)

Beschlussvorschlag

- 1.) Der Fortschreibung des gesamten Nahverkehrsplans wird zugestimmt.
- 2.) Dem Zeitplan zur Umsetzung der Maßnahmen des ÖPNV-Entwicklungskonzeptes wird zugestimmt.

Finanzielle Auswirkungen

Finanzielle Auswirkungen: Ja
Haushalt im Jahr: 2018: ca. 39.600 €/Jahr, ab 2019: ca. 194.300 € pro Jahr
Produkt und Sachkonto:
Art der Ausgabe:
Bedarf:
Haushaltsansatz:
zusätzliche Einnahmen:
einmalige Belastung:
jährliche Folgekosten:

Begründung:

Problembeschreibung / Begründung

Der Nahverkehrsplan (NVP) stellt das Rahmenkonzept der Stadt Bottrop für die Weiterentwicklung und Finanzierung des Angebots für den öffentlichen Personennahverkehr (ÖPNV) für die nächsten Jahre ab 2017 dar.

Der NVP soll dazu beitragen, den ÖPNV in der Stadt Bottrop attraktiver zu gestalten und dadurch den Modal-Split-Anteil (Anteil der Wege, die mit dem ÖPNV zurückgelegt werden) zu erhöhen, mindestens jedoch zu sichern und stabilisieren. Die Weiterentwicklung des ÖPNV erfolgt dabei unter dem Gesichtspunkt der Verbesserung der Wirtschaftlichkeit bzw. einer verbesserten Marktausschöpfung auf den jeweiligen ÖPNV-Achsen.

Nachdem die Teile 1 (Rahmenvorgaben und Ziele, sowie die Grundlagen der Nahverkehrsplanung) und 2 (ÖPNV-Entwicklungskonzept) als Einzelbausteine des NVP bereits beschlossen wurden, soll nun ein Beschluss für den gesamten NVP einschließlich der Umsetzung der jeweiligen Maßnahmen aus dem ÖPNV-Entwicklungskonzept herbeigeführt werden. Hierbei ist zu berücksichtigen, dass sich die Kostenabschätzung rein auf die veränderte km-Leistung der jeweiligen Maßnahme bezieht. Vor dem Hintergrund, dass mit Umsetzung der einzelnen Maßnahmen auch Fahrgastzuwächse und damit Mehreinnahmen erwartet werden, sollten sich die damit verbundenen und hier dargestellten Mehrkosten im Laufe der Zeit verringern. Dies lässt sich auch aus Entwicklungen in der Vergangenheit ableiten. Grundsätzlich unterscheiden sich die Kostensätze je km bei einzelnen Maßnahmen dadurch, dass mehrere Verkehrsunternehmen mit unterschiedlichen Kostensätzen von den Leistungsänderungen unterschiedlich stark betroffen sind. Die teils zusammenhängenden Maßnahmen des ÖPNV-Entwicklungskonzeptes sollen unter der Voraussetzung der Zustimmung der betroffenen Nachbarkommunen bei Stadtgrenzen überschreitenden Maßnahmen wie folgt umgesetzt werden:

Fahrplanwechsel Sommer 2018

Maßnahmen / Linien	Maßnahmeninhalt	km-Abschätzung Stadt Bottrop
Maßnahmen 1, 2 und 11/ Linien SB 16*, 267, TB 269, 297*	Änderungen der Achse Essen – Bottrop – Dorsten inkl. Erschließungskonzept Stadtbezirk Kirchhellen (mit Ausnahme SB 36 wegen Fertigstellung Kreisverkehr)	+ 19.800 Km/Jahr
Maßnahmen 3 und 8 / Linien 251, 268 und TB 256	Erschließung Grafenwald / Grafenmühle und Stadtwald inkl. Erschließung Fuhlenbrock	+ 31.100 km/Jahr
Maßnahme 7 / Linien 262, 264 und 291	Lokale Erschließung in Eigen und Batenbrock inkl. Anbindung Vonderort	+ 48.000 km/Jahr
Summe:		+ 98.900 km/Jahr

* *Linien mit Stadtgrenzen überschreitenden Maßnahmen*

Die Kosten für diese Maßnahmen werden insgesamt auf ca. 79.200 Euro/Jahr geschätzt.

Fahrplanwechsel Januar 2019

Maßnahmen / Linien	Maßnahmeninhalt	km-Abschätzung Stadt Bottrop
Maßnahme 9 / Linien 261 und 262	Erschließung Westring	+ 34.000 km/Jahr
Maßnahme mit Prüfauf- trag 2 / Linie 266	Lokale Erschließung Batenbrock / Welheim	+ 27.000 km/Jahr
Summe:		+ 61.000 km/Jahr
Maßnahmen, die nur in Abstimmung mit den betroffenen Nachbarkommunen umgesetzt werden können:		
Maßnahme 4 / Linie SB 29*	Ausweitung Achse Bottrop - Gelsenkirchen	+ 4.500 km/Jahr
Maßnahme mit Prüfauftrag 1 / Linien NE 2*, NE 16*, NE 18, NE 19*, NE 21* und NE 36*	Ausweitung Nachtbusangebot auf bestehenden Linien, Ein- richtung einer neuen Linie NE 36 und Verlängerung der Linie NE 16 bis Eigen-Stadtwald	+ 28.500 km/Jahr
Summe:		+ 33.000 km/Jahr
Gesamtsumme:		+ 94.000 km/Jahr

* *Linien mit Stadtgrenzen überschreitenden Maßnahmen*

Die Kosten für diese Maßnahmen werden insgesamt auf ca. 115.100 Euro/Jahr ge-
schätzt (ca. 73.200 Euro/Jahr für die Maßnahme 9 und Maßnahme mit Prüfauftrag 2,
ca. 41.900 Euro/Jahr für die Maßnahme 4 und Maßnahme mit Prüfauftrag 1).

Tischler

Anlage Nahverkehrsplan Teil 1
Anlage Nahverkehrsplan Teil 2